

SCHÜCO műanyag GU vasalattal szerelt toló-bukó erkélyajtó és emelő-toló erkélyajtó

Kezelési és karbantartási útmutató

A Toló-bukó erkélyajtó működése:

Működése:

Az alaphelyzetben zárt ajtó kilincsenek 90°-os elfordítása után az ajtószárny teteje a szoba irányába kibukik (bukó állapot), szellőztető funkció.

A kilincs továbbfordítására (180°) az ajtószárny alsó része is a szoba irányába mozdul ki, a kilincset 90°-os állapotba visszafordítva az ajtókeret homloklapjára szerelt síneken (alsó és felső) a szárny párhuzamosan eltolható a mellette lévő fix rész (általában üvegezett) elé (nyitott állapot).

A toló-bukó erkélyajtó működés szerint lehet „kézi” vagy „kényszer” működésű, a két típusú erkélyajtót különböző módon kell működtetni. A szárny mozgatása minden esetben 90°-os kilincsszállásban történhet!

Kézi működés:

A kilincs zárt állapotban lefelé állásban van! Becsukáskor bukóállapotból a szárnyat kézzel vissza kell tolni a tetejénél a helyére és csak utána szabad a kilincs elfordításával a zárást elvégezni.

Kényszer működés:

A kilincs zárt állapotban felfelé állásban! Becsukáskor bukóállapotból nem kell a szárnyat kézzel visszatolni a tetejénél a helyére, sőt nem is szabad.

A kilincs elfordításakor a vasalat behúzza a szárnyat a helyére, pozícionálja és bezár.

Kivitele:

A toló-bukó erkélyajtó működése és felépítése szerint, lehet egy- vagy kétszárnyú, illetve összetett szerkezet, ahol a fix részek és az eltolható szárnyak elhelyezése variálva van. Lényeges tulajdonsága, hogy a nyíló résznél az alsó vízszintes részen un. „tok küszöb” van. A „tok küszöb” tulajdonképpen ugyanaz a tokprofil, vagy tokkeret, amiből a függőleges keret is van. (Ha ki akarunk menni, a 8-10 cm magas „tok küszöböt” kell átlépnünk.) Cserébe kétszeres gumitömítéssel ugyanolyan légzárást (szigetelést) kapunk, mint az ablaknál. Ennek a „tok küszöbnek” a belső homloklapjára van szerelve az alsó sín, amin a szárny eltolható.

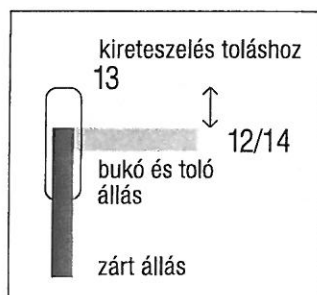
12 Bukó állás:
A kilincset függőleges helyzetből vízszintesbe forgatni a szárny bukó állásba nyílik.

13 Kireteszelés toláshoz:
Könnyed nyomás a kilincsre...

966 mZ ...lefelé -a szárny alsó rögzítése kireteszelődik és a szárny eltolható (G.U-966 mZ, kényszerműködtetés, felső kép).

966 oZ ...felfelé -a szárny alsó rögzítése kireteszelődik és a szárny eltolható (G.U-966 oZ, kézi működtetés, alsó kép).

14 Toló állás:
A szárny eltolásakor a kilincs vízszintes helyzetben álljon, nem szabad sem felfelé sem lefelé nyomni.



Emelő-toló erkélyajtó működése:

A toló-bukó szerkezettől leginkább abban különbözik, hogy az ajtószárny belső-alsó homloklapján itt nem látható futó-kocsi, mert ennek a típusnak a kocsija rejtett módon, az ajtó alsó élében kapott helyet. Ezzel a típusú ajtóval lehet a legnagyobb panoráma kilátást (üvegfelületet) biztosítani, mert speciális vasalata már a 300 kg-os szárny súly mozgatását is lehetővé teszi. Megjegyzendő, hogy minél nagyobb a szárny súlya, annál nagyobb erő kifejtés szükséges a szárny mozgatásához.

Működése:

A kilincs zárt állapotban felfelé állásban van! A függőlegesen álló kilincs 180°-os elfordítására az ajtószárny függőlegesen megemelkedik (1-2 cm).

Ezután az ajtószárny a vízszintes alsó élébe (rejtett módon) beépített futó-kocsikon oldalirányban eltolható a mellette lévő fix rész (általában üvegezett) elé.

Kivitele:

A teraszajtó lehet egy-, vagy kétszárnyú, illetve összetett szerkezet, ahol a fix részek és az eltolható szárnyak elhelyezése variálva van.

Jellemzője, hogy alul lapos alumínium küszöbön gurul a kocsi.

Karbantartás:

A biztonsági szempontból lényeges vasalat alkatrészek rögzítettségét és a kopás mértékét ellenőrizni kell. Szükség esetén a rögzítő csavarokat utána kell húzni és a kopott elemeket ki kell cserélni.

Az előbbiekből következően az alábbi munkálatokat legalább évente el kell végezni:

- A toló vasalat minden mozgó és csúszó alkatrészét zsírozni kell, és működési ellenőrzést kell tartani.
- Kizárólag olyan tisztító és ápolószer használható, mely a vasalat korrózió-védő felületkezelését nem károsítja. A vasalatokon a beállítási munkákat és az alkatrészek cseréjét szakemberrel kell elvégeztetni.

